



VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

MCLISEN 08992/2026/2000/Kůs

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:

Ivan Kůs

TEL.:

544 424 878

FAX:

545 211 010

E-MAIL:

kus@brno-lisen.cz

DATUM:

2026/10/02

**Vyjádření k žádosti o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

na základě Vaší žádosti doručené dne 21.09.2026 ohledně poskytnutí informace, o sdělení informace k realizované stavbě cyklostezky v MČ Brno-Líšeň, konkrétně její části v okolí Geologického útvaru Hochmanova, a dále jak byla při přípravě a realizaci projektu řešena ochrana stávající zeleně, stromů a přírody v této lokalitě, Vám sdělujeme k jednotlivým bodům:

- 1) Pro vydání stavebního záměru nebylo Odborem stavebního řádu Magistrátu města Brna požadováno.
- 2) Ano, stanovisko je v příloze.
- 3) Pro vydání stavebního záměru nebylo Odborem stavebního řádu Magistrátu města Brna požadováno.
- 4) Pro vydání stavebního záměru nebylo Odborem stavebního řádu Magistrátu města Brna požadováno.
- 5) Ano, Souhrnná technická zpráva dokumentace pro povolení stavby pro záměr s názvem „Cyklostezka v MČ Brno-Líšeň“, je v příloze.
- 6) Nebyla vydána.
- 7) Pro vydání stavebního záměru nebylo Odborem stavebního řádu Magistrátu města Brna požadováno.
- 8) Nedošlo ke změně projektu z důvodu ochrany stromů, zeleně a přírody.

S pozdravem

Ivan Kůs
Útvar tajemníka
ÚMČ Brno-Líšeň

Příloha: 1/ Stanovisko JES

2/ Souhrnná technická zpráva dokumentace pro povolení stavby
„Cyklostezka v MČ Brno-Líšeň“,

AKCE: **CYKLOSTEZKA V MČ BRNO-LÍŠEŇ**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

Investor: Statutární město Brno
Městská část Brno-Líšeň,
Jírova 2, 628 00 Brno

Zakázkové číslo: 0223

Datum: 02/2025

Číslo výtisku:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	4
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	4
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	4
e) ochrana území podle jiných právních předpisů,	4
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	4
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	4
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	5
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	5
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	5
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	5
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	5
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	5
n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,	5
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,	5
B.2 Celkový popis stavby	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	5
b) účel užívání stavby,	5
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,	6
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	6
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	6
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,	6
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	6
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	6
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	7
k) orientační náklady stavby,	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	7
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení,	7
B.2.3 Celkové technické řešení	7
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	7
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	Chyba! Záložka není definována.
c) celková spotřeba vody,	Chyba! Záložka není definována.
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	Chyba! Záložka není definována.
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	Chyba! Záložka není definována.
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů	8
a) popis současného stavu,	Chyba! Záložka není definována.
b) popis navrženého řešení,	Chyba! Záložka není definována.
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	9
b) ochrana před bludnými proudy,	9

c) ochrana před technickou seizmicitou,	9
d) ochrana před hlukem,	9
e) protipovodňová opatření,	9
f) ochrana před ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	9
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
a) napojovací místa technické infrastruktury,	9
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	10
B.4 Dopravní řešení	10
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	10
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	10
c) doprava v klidu,	10
d) pěší a cyklistické stezky.	10
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
a) terénní úpravy,	10
b) použité vegetační prvky,	10
c) biotechnická, protierozní opatření.	11
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	11
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	11
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a Chyba! Záložka není definována.	
živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	Chyba! Záložka není definována.
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	Chyba! Záložka není definována.
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, Chyba! Záložka není definována.	
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	Chyba! Záložka není definována.
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů..... Chyba! Záložka není definována.	
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8 Zásady organizace výstavby	11

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v intravilánu městské části Brno-Líšeň v zastavěné části. Zájmové území je svažité a pohybuje se v intervalu výšek 300,00-340,00m.n.m. Nová cyklostezka vznikne úpravou stávajících travnatých ploch.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Brna, městská část Brno-Líšeň a požadavky dotčených orgánů. Stavba je v souladu se studií regenerace sídliště, která byla schválena zastupitelstvem Statutárního města Brna. Navržená stavba změny stávající účel a intenzitu využití území v takové míře, která je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území, navržená stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, jejím umístěním nedojde k narušení urbanistických a architektonických hodnot stávající zástavby, ani k narušení charakteru území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Neřeší se.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické zaměření zájmové lokality bylo zajištěno objednatelem. Dále byla získána poloha inženýrských sítí od jednotlivých majitelů a správců. Byla provedena vizuální prohlídka pozemku, rekognoskace terénu, včetně podrobné fotodokumentace. Inženýrsko-geologický průzkum byl proveden v rámci stavby parkoviště na ul. Synkova (realizováno v r. 2021/22). Jeho závěry lze využít i pro potřeby této stavby. Zemina je těžitelná běžnými mechanismy. Z hlediska ČSN 736133 se jedná o třídu těžitelnosti I až II (dle dříve platně ČSN 733050 je třída těžitelnosti 2-4). Veškerou vytěženou zeminu lze použít do zpětných zásypů mimo aktivní zónu. Vzhledem k velmi nízkým intenzitám dopravy vyplývající z polohy a obslužné funkce komunikací, nebylo nutno provádět dopravní průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Podmínky pro práci v ochranných pásmech uvádějí jednotliví majitelé nebo správci dotčených inženýrských sítí ve svých vyjádřeních. Staveniště se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace.

Realizaci nedojde k odnětí či omezení využívání pozemků určených pro plnění funkcí lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění. Stavba se nenachází na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Odvodnění cyklostezky je zajištěno vsakem na pozemku investora. Příčný sklon cyklostezky je 2% směrem k pravostranné obrubě, která je zapuštěna do úrovně asfaltu. Dešťové vody z cyklostezky nebudou podmačket stávající konstrukci vozovek ani přilehlé objekty. Realizace záměru nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby nedojde ke kácení. V rámci stavby může dojít k odstranění dřevin, které nevyžadují zvláštní povolení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Navržená cyklostezka je bezbariérově napojena na stávající chodníky v sídlišti. V následujícím období se plánuje její pokračování.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Neřeší se.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Stavba je umístěna na následujících pozemcích v katastrálním území Líšeň:

p.č 8216/1, 4422/557, 4422/553, 4422/22, 8362/12, 8365, 5037/1, 7996, 8115, 7982/1

Tyto pozemky budou současně využívány pro umístění zařízení staveniště po dobu realizace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Neřeší se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení na dopravní infrastrukturu popsáno výše.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Nová stavba

b) účel užívání stavby,

Projektová dokumentace řeší novostavbu cyklostezky okolo Líšeňské rokle v MČ Brno-Líšeň.

Cyklostezka bude užívána cyklisty a částečně pěšími.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výrobky použité při výstavbě musí zajistit, aby vlivy, které budou na konstrukci působit během užívání, ale také během výstavby, neměly za následek zřícení celé stavby, nebo její části, ani poškození jiných částí stavby a také aby nedošlo k poškození dopravních prostředků využívajících stavbu. V průběhu stavby musí být důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, platné normy.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení (dlažba na varovné a signální pásy musí splňovat požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., musí být vizuálně kontrastní).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

-

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Projektová dokumentace řeší novostavbu obousměrné cyklostezky okolo Líšeňské rokle v MČ Brno-Líšeň. Částečně se jedná o cyklostezku se společným provozem pěším a cyklistickým. Cyklostezka je navržena v šířce 2,7-3,0 m a v celkové délce 968m. Řešení stavby vychází z požadavků stavebníka

V rámci stavby se nepočítá se vznikem ochranných pásem.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nezasahuje do kulturních památek. Nepředpokládá se, že by na staveništi došlo k archeologickým nálezům nebo k nálezům kulturně cenných předmětů resp. detailů stavby. V případě, že by k tomu přesto došlo, bude stavebník povinen takový nález neprodleně ohlásit stavebnímu úřadu a příslušnému orgánu státní správy a práce na stavbě zastavit. Další postup závisí na závažnosti nálezu, jehož průběh je definován v § 176 stavebního zákona.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Staveniště se nenachází v záplavovém území.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nemá žádné nároky na energie a telekomunikace. Stavba nezmění současný způsob odvádění dešťových vod.

Užíváním stavby bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Přesné termíny zahájení a dokončení stavby určí investor po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Předpokládané převzetí staveniště a příprava stavby je 15 dní před zahájením stavby.

Stavba nepředpokládá etapizaci.

Realizace stavby

Zahájení stavby: 3.čtvrtletí /2025 (předpoklad)

Dokončení stavby (předpoklad): 3.čtvrtletí /2025 – bude upřesněno dle výsledků výběrového řízení.

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce

Popis postupu výstavby je klasický vzhledem k jednoduchému návrhu stavby s využitím klasických technologií.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby..... 7,0mil(bez DPH)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu bez zvláštních urbanistických nároků. Navržená stavba změní stávající účel a intenzitu využití území v takové míře, která je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území, navržená stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, jejím umístěním nedojde k narušení urbanistických a architektonických hodnot stávající zástavby, ani k narušení charakteru území.

Stavba je v souladu se schválenou studií regenerace sídliště.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba je navržena s asfaltovým povrchem vyjma bezbariérových úprav, které budou provedeny z červené dlažby se strukturovaným povrchem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Návrh konstrukce cyklostezky vychází z TP 170-navrhování vozovek pozemních komunikací. Stavba je jednoduchá a nejsou budovány konstrukce vyžadující statické výpočty. Součástí stavby nejsou provozní ani technologická zařízení.

Stavba nemá žádné nároky na energie a telekomunikace. Stavba nezmění současný způsob odvádění dešťových vod.

Užíváním stavby bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky(odpadky,zimní inertní posyp,prach a listí).

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba se řídí požadavky Vyhlášky MMR č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výkopy zejm. ve směru chůze ze stávajících chodníků budou zabezpečeny stabilním ohrazením (dolní pevná zábrana v. 0,10-0,25 m, horní pevná zábrana v. 1,1 m), na vstupech k bytovým domům budou osazeny bezbariérové lávky šířky min. 0,9 m.

Místa napojení cyklostezky na stávající chodníky budou bezbariérově upravena a doplněna varovným pásem šířky 0,4m z červené dlažby se strukturovaným povrchem.

V místě ukončení cyklostezky na ul.Bednařikova bude v místě styku vozovky a chodníku (se společným provozem) proveden varovný pás š.0,4m s nájezdovou rampou se sklonem max 12,5%.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení (dlažba na varovné a signální pásy musí splňovat požadavky Nařízení vlády č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., musí být vizuálně kontrastní).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu s platnými předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Nová cyklostezka je navržena jako obousměrná a vznikne úpravou stávajících travnatých ploch. Řešení trasy vychází z požadavků stavebníka a jedná se v celé délce úpravy o účelovou komunikaci. Začátek úpravy je v prostoru ulice Synkova, cyklostezka dále pokračuje okolo Líšeňské rokle a konec úpravy je v prostoru ul. Bednařikova. Celková délka cyklostezky je 968m.. Částečně se jedná o cyklostezku se společným provozem pěším a cyklistickým.

Pro lepší přehlednost je trasa cyklostezky rozdělena do tří úseků:

- úsek 1 novostavba cyklostezky dl.249m (nová účelová komunikace)
- úsek 2 stávající účelová komunikace dl.201m-navržen společný provoz pěší+cyklista
- úsek 3..... novostavba cyklostezky dl.518m (nová účelová komunikace)

Cyklostezka je navržena s asfaltovým krytem v šířce 2,7-3,0m (měřeno včetně obrub). Cyklostezka je ohraničena betonovými obrubníky ABO 100/10/25cm uloženými do betonového lože s boční opěrrou.

Odvodnění cyklostezky je zajištěno vsakem na pozemku investora. Příčný sklon cyklostezky je 2% směrem k pravostranné obrubě, která je zapuštěna do úrovně asfaltu. Dešťové vody z cyklostezky nebudou podmáčet stávající konstrukci vozovek ani přilehlé objekty. Realizace záměru nemá vliv na odtokové poměry v území.

Návrh konstrukce cyklostezky je proveden dle TP170 pro VI.třidu dopravního zatížení s návrhovou úrovní porušení D1.

Cyklostezka je navržena s asfaltovým krytem ve skladbě:

• asfaltový beton	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1
• postřik spojovací emulzí	PSE	0.50 kg/m ²	ČSN EN 12271
• asfaltový beton podkladní	ACP16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
• postřik infiltrační	PSI	0.50 kg/m ²	ČSN EN 12271
• směs stmelená cementem	SC C8/10	120mm	ČSN EN 14227-1
• štěrkok fr. 0-32 mm	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285
• Celkem		360 mm	

Na vrstvě SC C 8/10 se provede opatření proti tvorbě reflexních trhlin a to formou přehutnění vrstvy v době tvrdnutí vibrač. válečkem.

Na pláni musí být dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45 \text{ MPa}$ (min 30 MPa).

V případě nevhodného podloží bude provedena úprava podloží (výměna, stabilizace atd.) po dohodě s projektantem.

Zemina je těžitelná běžnými mechanizmy. Z hlediska ČSN 736133 se jedná o třídu těžitelnosti I až II (dle dříve platně ČSN 733050 je třída těžitelnosti 2-4). Veškerou vytěženou zeminu lze použít do zpětných zásypů mimo aktivní zónu. Případný násyp bude proveden vrstevnatý z dobře zhutnitelného materiálu hutněného po vrstvách tl. max. 0.3 m s ohledem na použitý hutnicí přístroj.

Přilehlé dotčené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a osety travním semenem.

Stávající kabelové rozvody budou v místech křížení s novou cyklostezkou uloženy do chrániček podélně půlených AROT DN110.

Chráničky je nutno uložit s přesahem min. 0,5m za hranu zpevnění. Veškeré výkopové práce v blízkosti inž.sítí se musí provádět ručně. Při jejich odkrytí je nutno uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a jiným vnějším vlivům. Odkrytá podzemní vedení a zařízení musí být zakreslena do dokumentace skutečného provedení stavby. Krytí podzemních inženýrských sítí musí odpovídat ČSN 736005-Prostorová úprava vedení technického vybavení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Požadavky požární ochrany se týkají řešení návrhu pozemních komunikací - jejich rekonstrukce. Návrh respektuje požadavky dané zejména vyhláškou č. 23/2008 Sb. Po dokončení stavby dojde ke zlepšení přístupnosti zájmového území.

Zhodnocení záměru novostavby cyklostezky dle ČSN 73 0802 kapitola 12:

- Cyklostezka bude umístěna okolo Líšeňské rokle a svou polohou nebude zasahovat a snižovat průjezdnou šířku stávajících komunikací
- Požadavek na průjezdnou výšku je splněn, v rámci stavby nedochází k návrhu staveb, které by mohly průjezdnou výšku negativně ovlivnit.

Stávající venkovní zdroje požární vody nebudou dotčeny. Zabezpečení požární vody bude beze změn a bude dle ČSN 73 0873.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení stavby nebyla s ohledem na charakter stavby řešena.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Dokumentace respektuje požadavky k zajištění bezpečnosti práce dle Vyhl. č. 101/2005 Sb. Vyhl. č. 192/2005 Sb. a souvisejících předpisů a norem pro daný typ provozu.

Pro staveb. práce je nutné dodržet příslušná ustanovení NV č. 362/2005 a NV č. 591/2006 Sb.

Při výstavbě i při provozu musí být zajištěna stálá péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (výstavba bude prováděna odbornou firmou dodavatelským způsobem).

Před zahájením činnosti budou všichni zaměstnanci proškoleni z oblasti bezpečnosti práce. Při činnostech, u kterých hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození zdraví, musí zaměstnanci používat osobní ochranné pracovní pomůcky v souladu s vyhláškou MPSV č. 204/1994 Sb. Tyto pomůcky obstará zaměstnavatel, který zajistí jejich nezávadné uložení a bude kontrolovat jejich používání.

Po dobu výstavby i po dobu provozu musí být zajištěn volný přístup k únikovým východům, k hlavním uzávěrům energie, rozvaděčům a k požárním hydrantům.

Nástupy na schodiště, nakládací a vykládací rampy příp. další nebezpečné prostory, snížené průchody apod. (ČSN 26 9010, čl. 4.2) budou bezpečně vyznačeny.

Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců i návštěvníků budou v místech zvýšeného nebezpečí umístěny výstražné tabulky. Rovněž musí být označeny hlavní uzávěry vody, hl. vypínač el. proudu a hl. uzávěr plynu. Všechny armatury s protékajícím plynem musí být označeny žlutou barvou.

Opravy technických zařízení, jejich kontroly, údržbu a revize mohou provádět pouze odborně způsobilí pracovníci. Ochrana pracovníků i návštěvníků před nebezpečným dotykovým napětím v celém areálu bude dle ČSN 33 2000-4-41, ochrana před atmosférickou elektřinou dle ČSN 34 1390.

Veškeré stroje a zařízení musí vyhovovat zásadám bezpečnosti a zdraví při práci. Dovozová zařízení musí být z hlediska bezpečnosti práce schválena státní zkušebnou ČR. Všechny ovládací pokyny musí být v českém jazyku. U vyhrazených technických zařízení (elektro, plynová, tlaková a zdvihadí) musí být před uvedením do provozu provedena výchozí revize dodavatelem.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření,

Neřeší se.

f) ochrana před ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba se řídí požadavky Vyhlášky MMR č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výkopy zejm. ve směru chůze ze stávajících chodníků budou zabezpečeny stabilním ohrazením (dolní pevná zábrana v. 0,10-0,25 m, horní pevná zábrana v. 1,1 m), na vstupech k bytovým domům budou osazeny bezbariérové lávky šířky min.0,9 m. Místa napojení cyklostezky na stávající chodníky budou bezbariérově upravena a doplněna varovným pásem šířky 0,4m z červené dlažby se strukturovaným povrchem.

Nové dopravní značení zahrnuje osazení svislých dopravních značek C 8a-Stezka pro cyklista, C 8b-Konec stezky pro cyklisty, IZ 8a-Zóna s dopravním omezením- a I Z8b-Konec zóny s dopravním omezením. Vodorovné dopravní značení je V14-Jízdní pruh pro cyklisty a piktogramy –viz Koordinační situace stavby. V místě křížení se stávajícími chodníky se provede zdrsňující úprava(červená rocbinda). Svislé dopravní značky jsou navrženy ve zmenšené velikosti s reflexní fólií 3M. Sloupky pro dopravní značky jsou z pozinkovaných trubek průměru 70mm. Trubky budou kotveny na betonových patkách(tř.min.C20/25) s aretačními šrouby. Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat ČSN 018020-Dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 65(2002) a TP 133. Svislé dopravní značky ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace dle ČSN 736101 a ČSN 736110.

Vstup z chodníku do cyklostezky se doplní varovným pásem š.0,40m z reliéfní dlažby červené. Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení (dlažba na varovné a signální pásy musí splňovat požadavky Nařízení vlády č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., musí být vizuálně kontrastní).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zůstává beze změn.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky.

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Mezideponie zeminy bude umístěna na staveništi pouze v množství odpovídajícím zpětnému ohumusování v prostoru sadových úprav a k zpětným zásypům a terénním úpravám. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku určenou OŽP (jedna se o cca o 320tun). Nepředpokládá se, že by zemina a stavební suť byly kontaminovány.

Plochy podél nově osázených linií obrubníků budou ohumusovány v tl.100mm a osázeny travním semenem

Technologie zakládání vegetačních prvků:

(dle ČSN 83 9031 – trávnický a jejich zakládání, která platí pro zakládání trávníků výsevem).

Po ukončení stavebních prací bude podél nových obrubníků zhuštěný povrch půdy rozrušen, urovňán, budou vysbírány kameny o průměru přes 5 cm, odstraněny těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny. Plochy budou ohumusovány orníci v tloušťce 100 mm.

Na takto upravené ploše bude následně provedeno založení trávniku.

Travníkové plochy budou založeny na předem připravený pozemek po jemných terénních úpravách (dle ČSN DIN 18 917) ručním výsevem (parková travní směs do sucha, výsevek – 20 g/m²). Péče o trávník bude realizována dle ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby nejsou navrženy vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

V průběhu stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v okolí cyklostezky, kde bude probíhat výstavba.

V období provádění zemních a stavebních prací dojde ke zvýšení hluku v prostoru staveniště. Zdrojem hluku bude jednak hluk způsobený dopravou stavebních materiálů na stavbu resp. odvozem zeminy. Předpokládá se, že dopravní obsluha staveniště bude probíhat po ul. Jedovnická a Novolíšeňská nákladními auty pouze v denní době.

Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Zvýšení hlukové zátěže nastane rovněž při provádění výkopů, stavební činnost stavebními mechanizmy. Hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny od 7.00-19.00 hod a v sobotu od 8.00-16.00 hod, v neděli klid. Vyjimka se uděluje pouze v ojedinělých případech. Časové lhůty jednotlivých etap vyplynou z podmínek výběrového řízení zhotovitele stavby.

V průběhu výstavby smí být místní komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Jakákoliv vyšší tonáž musí být projednána se správcem komunikací ještě před zahájením stavby.

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy v období výstavby. Lze však předpokládat, že u okolních bytových domů a školských objektů se negativně neprojeví.

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových či podzemních vod.

Při výstavbě vznikne odpad běžný pro výstavbu staveb obdobného charakteru.

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu půdy.

Stavba bude prováděna v zastavěné části obce, čili stavbou nedojde k zasažení volné krajiny. Vzhledem k charakteru stavby a intenzitám vozidel v zájmové lokalitě se nedá očekávat znatelné zvýšení emisí. Stavba přispěje ke zlepšení vybavenosti obyvatelstva.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě. Je nutno zachovat přístup obyvatelům a průjezd pohotovostních vozidel záchranného systému přes staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

Stávající pěší provoz bude stavbou zajištěn. Staveniště bude pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace řešeno dle vyhl. č. 398/09 Sb., příl. 2, bod 4. Výkopy zejm. ve směru chůze ze stávajících chodníků budou zabezpečeny stabilním ohrazením (dolní pevná zábrana v. 0,10-0,25 m, horní pevná zábrana v. 1,1 m), na vstupech k bytovým domům budou osazeny bezbariérové lávky šířky min. 0,9 m. V průběhu stavby musí být důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.

V blízkosti kanalizačních vpustí nebude volně skladován lehce odplavitelný materiál a závadné látky. Voda ze znečištěných stavebních strojů nesmí být vypouštěna do veřejné kanalizace. Vodovodní armatury a kanalizační poklopy musí zůstat volně přístupné a ovladatelné.

Příjezd ke staveništi je po ul. Jedovnická a Novolíšeňská s tonáží odpovídající aktuálnímu dopravnímu značení. Objekty zařízení staveniště (buňky, skládky materiálu a zeminy) budou situovány na ploše staveniště na pozemcích investora. Veškeré vybourané materiály a suť budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány. Zajištění vody a energie po dobu výstavby je uvažováno v místě stavby jednak ze stávajících vodovodních řadů a z volných vedení NN staveništními přípojkami.

V průběhu stavby smí být místní komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místními dopravními značkami. Jakákoliv vyšší tonáž musí být projednána se správcem komunikace ještě před zahájením stavby.

Stavitel je povinen zajistit čištění techniky před výjezdem na komunikační síť.

Během stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky dané dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských.

Práce na pokládce podkladních a konstrukčních vrstev nesmějí být zahájeny bez provedení příslušných zkoušek včetně zkoušky hutnění na pláni a bez odsouhlasení pláně stavebním dozorem. (míra zhutnění min 100% PS, únosnost E_{def,2}=45 MPa (min 30 MPa)).

Při provádění jednotlivých podkladních a konstrukčních vrstev platí příslušné technické předpisy, na jednotlivých vrstvách budou prováděny zkoušky dle ČSN.

Při provádění stavby nesmí být překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku, vibrací, emise a prašnost dle platných předpisů. Hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny od 7.00-19.00 hod a v sobotu od 8.00-16.00 hod, v neděli klid. Vyjimka se uděluje pouze v ojedinělých případech.

Pracoviště musí být označeno předepsanými dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi.

Nakládání s odpady

Dodavatel je povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

Využitelné odpady budou přednostně předány oprávněné osobě k jejich využití před odstraněním na skládce odpadů. S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební a provozní činnosti, při jejich přepravě, odstraňování musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. „včetně předpisů vydaných k jeho provedení (vyhl.č. 273/2020 o odpadech, vyhl.č. 8/2021 o Katalogu odpadů).

Při stavebních pracích bude vznikat stavební odpad, který bude uložen na skládce. Jedná se cca o 320 tun zeminy (O 17 05 04) a cca 90 tun směsi demoličních odpadů(O 17 01 07).

Vyhláška ukládá dodavateli povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství

suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku

stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny od 7.00-19.00 hod a v sobotu od 8.00-16.00 hod, v neděli klid. Výjimka se uděluje pouze v ojedinělých případech.

stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem,

dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny

vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů

zabránit exhalace z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem

zabránit znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty,

zabránit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti.

Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.

Zhotovitel je povinen provádět tato opatření:

-Při realizaci stavby je nutno provádět každodenní úklid staveniště a stavbou používaných veřejných komunikací.

-Pro výstavbu bude nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.

-Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.

-Zabezpečí plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.

-Nepřipustí provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.

-Maximálně omezí prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.

-Přepravovaný materiál zajistí tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod).

-Příjezdové vozovky na staveniště udržovat zpevněné (neprašné) s odvodněním. Omezí poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.

Netankovat pohonné hmoty na staveništi.Neprovádět na staveništi chemické mytí aut.

-U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.

-Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní.

-Dodržovat pořádek na staveništi.

-Materiály bude ukládat odborně na vyhrazená místa.

-Zamezí znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).

-K realizaci stavby bude využívat plochy uvnitř staveniště. V maximální možné míře chránit stávající zeleň.

-Odvoz materiálu z bouracích a ostatních prací zajistí v souladu s platnými předpisy odborná firma.

Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby):

☐☐Vytýčení veškerých inženýrských sítí,vytýčení vlastní stavby

☐☐Zemní práce

☐☐Položení podkladních vrstev

☐☐Pokládka obrub

☐☐Pokládka živichých vrstev a dlažby

☐☐Provedení dopravního značení,dokončovací práce

Dle tohoto harmonogramu bude možné,dle postupu prací,některé prohlídky sloučit. Rovněž bude možné prohlídky provádět v rámci kontrolních dnů stavby,pokud na ně bude pozván pověřený zástupce stavebního úřadu.Oznámení dotčeným účastníkům kontrolních prohlídek zajistí technický dozor investora vždy minimálně 14 dní před termínem konání prohlídky.

Stavba je jednoduchá a výkresy ZOV se samostatně nevydávají,základní údaje jsou v koordinační situaci.

Datum: 02/2025

Vypracoval: Ing.Luboš Kašpárek

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 01.04.2025
NAŠE Č. J.: MMB/0215392/2025/JN
SPIS. ZN.: OZP/MMB/0164456/2025

VYŘIZUJE: Jana Němcová
TELEFON: +420 542 174 564
E-MAIL: nemcova.jana@brno.cz
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrn

DATUM: 30.04.2025
POČET LISTŮ: 1

Sdělení k záměru: CYKLOSTEZKA V MČ BRNO-LÍŠEŇ

par.č. 8216/1, 4422/557, 4422/553, 4422/22, 8362/12, 8365, 5037/1, 7996, 8115, 7982/1

k.ú. Líšeň

Stavebník: Statutární město Brno, Městská část Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna obdržel dne 01.04.2025 žádost o jednotné environmentální stanovisko kterou podal

který zastupuje Statutární město Brno, Městská část Brno-Líšeň, IČ: 44992785, se sídlem Jírova 2609/2, 628 00 Brno (dále jen „žadatel“) **pro záměr „CYKLOSTEZKA V MČ BRNO-LÍŠEŇ par.č. 8216/1, 4422/557, 4422/553, 4422/22, 8362/12, 8365, 5037/1, 7996, 8115, 7982/1, k.ú. Líšeň“** podle dokumentace „CYKLOSTEZKA V MČ BRNO-LÍŠEŇ“, – PD 02/2025 (dále též „záměr“)

Projektová dokumentace řeší novostavbu cyklostezky okolo Líšeňské rokle v MČ Brno-Líšeň. Cyklostezka bude užívána cyklisty a částečně pěšimi.

Nová cyklostezka je navržena jako obousměrná a vznikne úpravou stávajících travnatých ploch. Řešení trasy vychází z požadavků stavebníka a jedná se v celé délce úpravy o účelovou komunikaci. Začátek úpravy je v prostoru ulice Synkova, cyklostezka dále pokračuje okolo Líšeňské rokle a konec úpravy je v prostoru ul. Bednaříkova. Celková délka cyklostezky je 968 m. Částečně se jedná o cyklostezku se společným provozem pěším a cyklistickým. Výškově cyklostezka kopíruje stávající terén.

Pro lepší přehlednost je trasa cyklostezky rozdělena do tří úseků:

- úsek 1 novostavba cyklostezky dl.249 m (nová účelová komunikace)
- úsek 2 stávající účelová komunikace dl.201 m-navržen společný provoz pěší+cyklista
- úsek 3..... novostavba cyklostezky dl.518 m (nová účelová komunikace)

Cyklostezka je navržena s asfaltovým krytem v šířce 2,7-3,0m (měřeno včetně obrub). Cyklostezka je ohraničena betonovými obrubníky. Odvodnění cyklostezky je zajištěno vsakem na pozemku investora. Příčný sklon cyklostezky je 2% směrem k pravostranné obrubě, která je zapuštěna do úrovně asfaltu.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (OŽP MMB) je dle Organizačního řádu Magistrátu města Brna příslušný k vydání jednotného environmentálního stanovisko z hlediska složkových zákonů jak v kompetenci OŽP MMB, tak v kompetenci Odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB (OVLHZ MMB).

Záměr byl posouzen z hlediska zákonů v oblasti životního prostředí

- zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění
- zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
- zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění

K předloženému záměru není nutné vydávat jednotné environmentální stanovisko dle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, jelikož není nutné nahrazovat správní úkony stanovené jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí.

Toto sdělení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat, je podkladem pro povolující rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Ing. Martin Vaněček
vedoucí Odboru životního prostředí

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Martin Vaněček
Organizace:	Statutární město Brno, Magistrát
Sériové č. cert.:	23472754
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	30.04.2025 15:47:06
Důvod:	
Místo:	

NA VĚDOMÍ
OVLHZ MMB, zde