

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne: 20.8.2026

Sejmuto dne: 7.9.2026

Úřad městské části města Brna
Brno-Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno
-2-

Eva Horáková

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-166487-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 17.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích **ul. Podhorní a Šimáčkova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **záboru komunikace pro demolici a následnou stavbu bytového domu ul. Šimáčkova 68.**

Předpokládaný termín realizace je v období **1.9.2026 – 31.8.2027**, kdy etapa 1 je plánována v období 1.9.2026 – 1.3.2027 a etapa 2 je plánována na období 1.9.2026 – 31.8.2027. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírcе dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. FOLZA projekt s.r.o., Roubalova 476/36a, 602 00 Brno, IČ: 11721219**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Přechodná dopravní značení **B 28 „Zákaz zastavení“** se umístí na komunikaci **nejméně 7 dní před realizací akce**, přičemž ji lze umístit **nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení**, tj. **ode dne 25.8.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Stavba nesmí ohrozit bezpečnost procházejících chodců a projíždějících vozidel.
6. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **18.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. FOLZA projekt s.r.o., Roubalova 476/36a, 602 00 Brno, IČ: 11721219, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích** – místních komunikacích ul. Podhorní a Šimáčkova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, č. objednávky: 260602, s datem: 12.8.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-166487-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 17.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z důvodu záboru komunikace pro demolici a následnou stavbu bytového domu ul. Šimáčkova 68.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení. Platnost značky se omezí dodatkovou tabulkou E 13 dle konkrétních podmínek (časově, na určitý druh vozidel apod.). Předjde se tak situacím, díky kterým by mohlo dojít k poškození zaparkovaných vozidel při provádění pracovních činností. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro demoliční a stavební práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na včasné odstavení vozidel a dopravní omezení.

Navržená přechodná úprava provozu na místní komunikaci Šimáčkova v úseku před objektem č. o. 68 ve městě Brně souvisí s realizací stavebního záměru, akci zaštiťuje společnost FOLZA projekt s.r.o., Roubalova 476/36a, 602 00 Brno, IČO 11721219. Stavba bude probíhat ve dvou na sebe navazujících etapách. V první fázi bude provedena demolice stávajícího objektu, na kterou bezprostředně naváže realizace novostavby bytového domu. Z charakteru prováděných stavebních prací vyplývá nutnost umístění stavebního zařízení, záboru části vozovky i přilehlého chodníku a zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu včetně pěších. Návrh dopravního značení je patrný ze situačního výkresu.

Přechodná úprava provozu byla navržena s cílem minimalizovat negativní dopady stavebních prací na provoz na pozemní komunikaci při současném zajištění dostatečné úrovně bezpečnosti silničního provozu. Vzhledem k tomu, že stavební činnost bude probíhat v bezprostřední blízkosti vozovky a chodníku, je nezbytné vymezit pracovní prostor pomocí zábran a dopravního značení tak, aby nedocházelo ke střetu vozidel ani pěších se stavební technikou a aby byl zachován přehledný a bezpečný dopravní režim po celou dobu realizace stavby.

Dopravní značka B28 „Zákaz zastavení“ včetně dodatkových tabulek s vyznačením termínu omezení je navržena z důvodu zajištění volného manipulačního prostoru pro provádění demoličních a následně stavebních prací. Zaparkovaná vozidla by mohla znemožnit příjezd stavební techniky, komplikovat manipulaci s materiálem nebo představovat bezpečnostní riziko při pohybu těžkých mechanismů. Včasné osazení této značky umožní zajistit potřebný prostor bez nutnosti operativního řešení překážek v provozu.

Dopravní značka B30 „Zákaz vstupu chodců“ je navržena v místech, kde bude v důsledku záboru chodníku nebo bezprostřední blízkosti stavebních prací znemožněn bezpečný pohyb pěších. Uzavřený úsek chodníku nebude schopen zajistit požadovanou bezpečnost osob, neboť v jeho blízkosti bude probíhat manipulace se stavebním materiálem, pohyb mechanizace a práce spojené s demolicí i následnou výstavbou. Z uvedeného důvodu je vstup chodců do dotčeného prostoru vyloučen.

K zajištění fyzického oddělení staveniště od veřejně přístupných komunikací jsou navržena směrovací zařízení Z2 a Z4d. Tato zařízení jednoznačně vymezují rozsah pracovního prostoru a upozorňují účastníky provozu na překážku vzniklou v důsledku stavebních prací. Současně vedou řidiče i chodce bezpečným způsobem kolem pracovního místa a zvyšují čitelnost dopravního opatření zejména za zhoršených světelných podmínek.

Pro ochranu pěších a zachování jejich prostupnosti územím jsou navrženy informační směrové značky IS11b a IS11c se symbolem chodce. Tyto značky slouží k vyznačení náhradní pěší trasy a bezpečnému vedení chodců mimo uzavřený úsek chodníku. Jejich použití je nezbytné zejména s ohledem na skutečnost, že v místě stavby dojde k úplnému nebo částečnému omezení prostoru určeného pro pěší. Chodci jsou proto vedeni na protější chodník, případně po náhradní trase tak, aby byl zachován bezpečný přístup k okolním nemovitostem.

Dodatkové tabulky E13 s textem upozorňujícím na uzavření chodníku, vzdálenost k uzavřenému úseku a pokynem k přechodu na protější chodník doplňují význam svislého dopravního značení a poskytují účastníkům provozu jednoznačné informace o rozsahu omezení. Součástí sdělení je rovněž informace o zachování přístupu k jednotlivým objektům v uzavřeném úseku, čímž je zajištěna informovanost rezidentů i návštěvníků dotčených nemovitostí.

V místech přecházení pěších je navrženo přechodné vodorovné dopravní značení V7a, které vytváří dočasné místo pro přecházení. Toto opatření je nutné vzhledem k převádění pěších na protější stranu komunikace a přispívá ke zvýšení bezpečnosti zejména v lokalitě s vyšším pohybem chodců. Přechodné vodorovné značení současně upozorňuje řidiče na zvýšený pohyb pěších v prostoru stavby.

Dopravní značka A11 „Přechod pro chodce“ společně se značkou B20a stanovující nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu v prostoru stavby. Snížení rychlosti projíždějících vozidel je odůvodněno zejména zúžením dopravního prostoru, zvýšeným pohybem stavební techniky, omezenými rozhledovými poměry a převáděním pěších na protější stranu komunikace. Omezení rychlosti na 30 km/h vytváří dostatečné podmínky pro bezpečnou reakci řidičů na mimořádnou dopravní situaci vyvolanou stavební činností.

Dopravní značka IP6 upozorňující na přechod pro chodce dále zvyšuje informovanost řidičů o pohybu pěších v místě provizorního vedení pěší dopravy. V kombinaci s ostatními navrženými opatřeními přispívá ke zvýšení bezpečnosti v dotčeném úseku komunikace.

S ohledem na rozsah demoličních a následně stavebních prací, nutnost ochrany pěších, zajištění manipulačního prostoru pro stavební techniku a zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu lze navrženou přechodnou úpravu provozu považovat za přiměřenou, nezbytnou a odpovídající charakteru a rozsahu plánované stavební činnosti.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Maixner
referent přechodné úpravy provozu

Č.J.: MMB/0451492/2026/MAI
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0448013/2026/2

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Líšeň a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

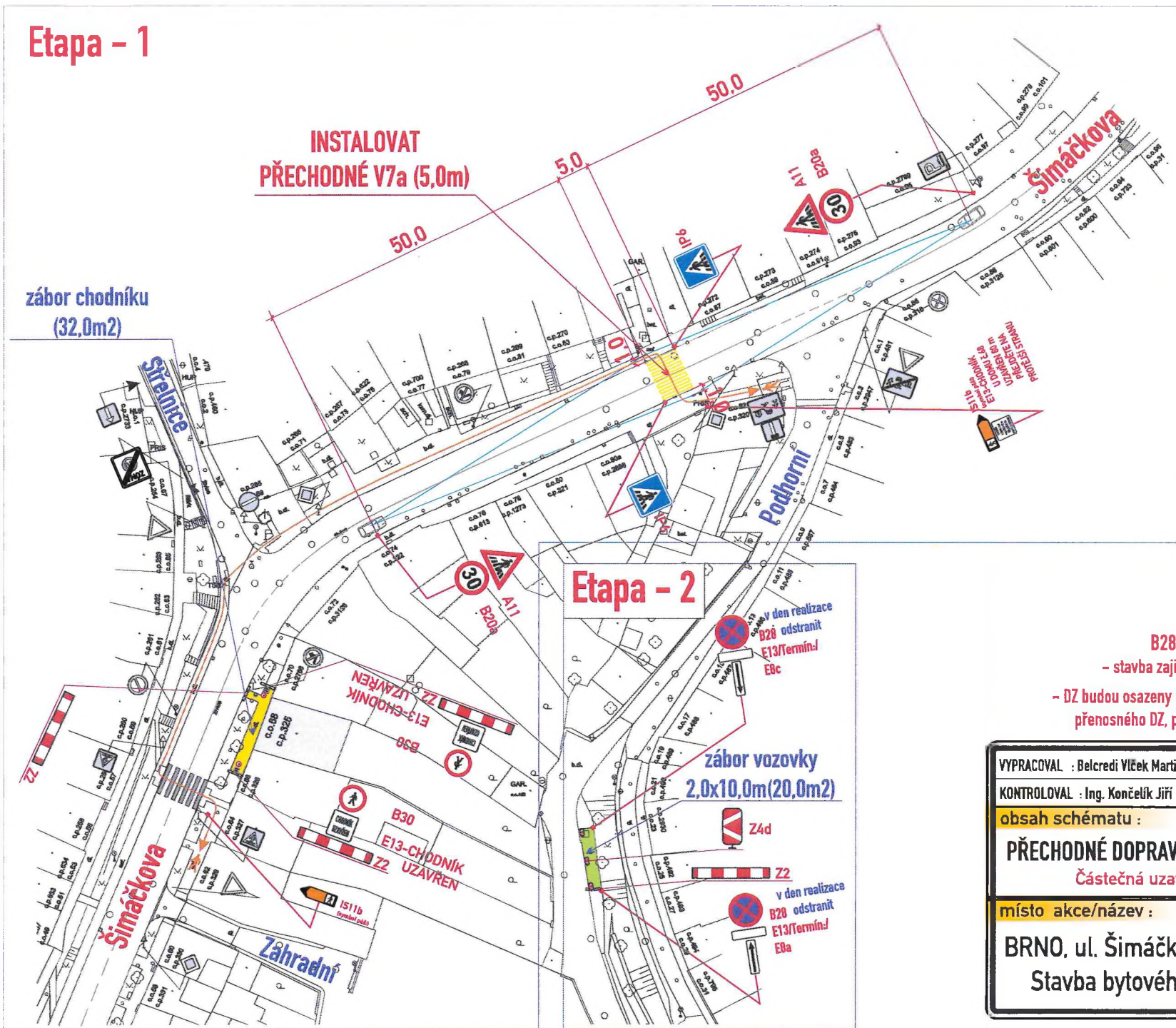
OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- FOLZA projekt s.r.o., Roubalova 476/36a, 602 00 Brno, IČ: 11721219
- Úřad městské části Brno-Líšeň (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881

Etapa - 1



Legenda značení ve schématu /barva popisu :

přenosné SDZ :



stávající SDZ :



stávající SDZ zakrýt / zrušit:



zábor vozovky :

zábor chodníku :



pěší trasa :



B28-osadit 7 dní předem

- stavba zajistí bezpečný průchod pěších

- DZ budou osazeny dle TP 66 a tech. listů pro osazování přenosného DZ, přechodného VDZ dle TP 133,66,65

VYPRACOVAL : Belcredi Višek Martin	<i>Belcredi Višek Martin</i>	 
KONTROLOVAL : Ing. Končelík Jiří	<i>Končelík Jiří</i>	
obsah schématu :		kontakt :
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Částečná uzavírka		SIGNEX, spol. s r.o., Holzkova, 138, 627 00 Brno Tel.: 545 226 021-4, mistr: tel: 602 58 23 25 Služba mimo pracovní dobu: tel: 602 571 312 email: signex@signex.cz
místo akce/název :		číslo objednávky / datum :
BRNO, ul. Šimáčkova č.o. 68 Stavba bytového domu		260602 12.8.2026
		číslo schématu : 1