

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne: 15.8. 2026

Sejmuto dne: 10.9. 2026

Úřad městské části města Brna
Brno-Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno
-2-

Eva Horáková

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

bez předchozího projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 4 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci **ul. Trnkova** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **havárie šachet horkovodu na ul. Trnkova**.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z uvedeného důvodu a nutnosti odstranění havárie a jejích následků vydáno dodatečně.

Práce na odstranění havárie byly zahájeny 17.8. 2026 a budou ukončeny do 16.10.2026.

Platnost tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je dána na dobu **nejdéle 60 dní, tj. do 23.10.2026.**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou

dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. Uchytíl, s.r.o., K Terminálu 507/7, Horní Heršpice, 619 00 Brno, IČ: 60734078**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistil doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Ve věci musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
5. Stavba je povinná zajistit bezpečný průchod chodců kolem výkopů a nesmí ohrozit projíždějící vozidla.
6. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení **povinná** zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **17.8.2026** podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344, zastupující na základě plné moci spol. Uchytíl, s.r.o., K Terminálu 507/7, Horní Heršpice, 619 00 Brno, IČ: 60734078, ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – veřejně přístupné účelové komunikaci ul. Trnkova ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. schématu: 1, č. objednávky: CR/2603, s datem: 17.8.2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344.

Vzhledem k tomu, že havárii šachet horkovodu na ul. Trnkova je nutné odstranit bez prodlení, postupoval MMB OD podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení) z daného důvodu havárie.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu nebezpečí z prodlení vydáno bez projednání s dotčeným orgánem a jeho platnost je dána na dobu nejdéle 60 dní, tj. nejdéle do 23.10.2026. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Předmětem akce je havarijní oprava šachet a související části horkovodního vedení v ulici Trnkova. Potřeba realizace stavebních prací vyplývá ze skutečnosti, že stávající horkovod vykazoval dlouhodobé známky technického opotřebení a zhoršený technický stav jednotlivých konstrukčních prvků. U zařízení sloužícího k zajištění dodávek tepelné energie a teplé vody je nezbytné předcházet vzniku poruch a havárií, které by mohly významně ovlivnit obyvatele i podnikatelské subjekty v dotčené lokalitě.

V průběhu provozu byly na horkovodním systému identifikovány známky opotřebení a degradace, přičemž v jednotlivých místech existovalo reálné riziko vzniku dílčích průsaků, úniků média a následného prasknutí potrubí. V případě ponechání stávajícího stavu bez zásahu by hrozilo další zhoršování technického stavu zařízení až do stadia havárie, jejíž odstranění by bylo technicky i organizačně náročnější a mohlo by vyvolat rozsáhlejší omezení v dopravě i v zásobování odběratelů teplem a teplou vodou.

Dalším důvodem realizace opravy je skutečnost, že stávající horkovod již plně nevyhovoval svými parametry a kapacitou současným potřebám území. V bezprostředním okolí se nachází bytové domy, administrativní objekty i provozovny služeb, jejichž provoz je závislý na stabilních a nepřerušovaných dodávkách tepelné energie. V souvislosti s rozvojem území a nárůstem počtu odběrných míst se zvyšují nároky na spolehlivost a kapacitu teplovodní infrastruktury. Zachování nevyhovujícího stavu by představovalo riziko nedostatečného zásobování odběratelů zejména v období zvýšené spotřeby tepla.

Realizace opravy byla naléhavá také s ohledem na blížící se zimní období. V případě odložení stavebních prací by existovalo významné riziko vzniku poruchy právě v době nejvyšších odběrů tepla. Následná havárie by mohla způsobit nedostatek tepla a teplé vody pro značný počet odběratelů, případně i úplné přerušení dodávek do některých objektů. Takový stav by mohl vyvolat lokální kolaps zásobování teplem, přičemž odstranění obdobné poruchy nelze zajistit v krátkém čase a vyžadovalo by rozsáhlé technické zásahy.

Nedostatek tepla a teplé vody by se bezprostředně dotkl každodenního života místních obyvatel a uživatelů přilehlých objektů. Došlo by ke snížení komfortu bydlení, omezení provozu kancelářských a obchodních prostor a ke vzniku dalších provozních komplikací. Preventivní oprava horkovodu je proto ve veřejném zájmu a představuje nejvhodnější způsob, jak zajistit dlouhodobě bezpečný a spolehlivý provoz tepelné infrastruktury.

Z důvodu realizace stavebních prací bylo nezbytné přijmout odpovídající přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Dle předložené dokumentace dopravně inženýrských opatření byl ve vozovce zřízen pracovní zábor o výměře přibližně 113 m², přičemž práce probíhají přímo v prostoru komunikace. Z tohoto důvodu bylo nutné zajistit jednoznačné vyznačení pracovního místa a bezpečné vedení silničního provozu kolem stavby.

V rámci přechodného dopravního značení byly použity zejména dopravní značky A15 Práce na silnici upozorňující na probíhající stavební činnost a možné změny dopravních poměrů. Dále byly osazeny značky A6b Zúžená vozovka z jedné strany, jejichž účelem bylo upozornit účastníky provozu na zúžení průjezdného prostoru způsobené pracovním záбором. Součástí opatření byla rovněž směrová deska Z4d a vodící deska Z4e doplněné výstražnými světly, jejichž funkcí bylo vymezit pracovní prostor, navést vozidla bezpečně kolem výkopu a zajistit dostatečnou viditelnost překážky. Dále byla využita dodatková tabulka E7b sloužící ke zpřesnění informací poskytovaných řidičům.

Osazení uvedeného přechodného dopravního značení bylo nezbytné zejména proto, že stavební práce zahrnují výkopové práce ve vozovce a související zábor části komunikace. Bez odpovídajícího dopravního značení by vznikalo významné riziko střetu vozidel s pracovním prostorem, stavební technikou nebo otevřeným výkopem. Přechodná úprava provozu proto představovala základní bezpečnostní opatření umožňující provedení nezbytné opravy při zachování bezpečného provozu na komunikaci.

Současně bylo nutné zajistit, aby realizace stavby neohrozila bezpečnost procházejících chodců ani projíždějících vozidel. Přechodné dopravní značení, vymezení pracovního prostoru a použití výstražných prvků směřovalo k minimalizaci rizik spojených s pohybem osob a vozidel v blízkosti výkopových prací a k zachování dostatečné míry bezpečnosti po celou dobu realizace stavby.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

„otisk úředního razítka“

referent přechodné úpravy provozu

POČET LISTŮ: 04
POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

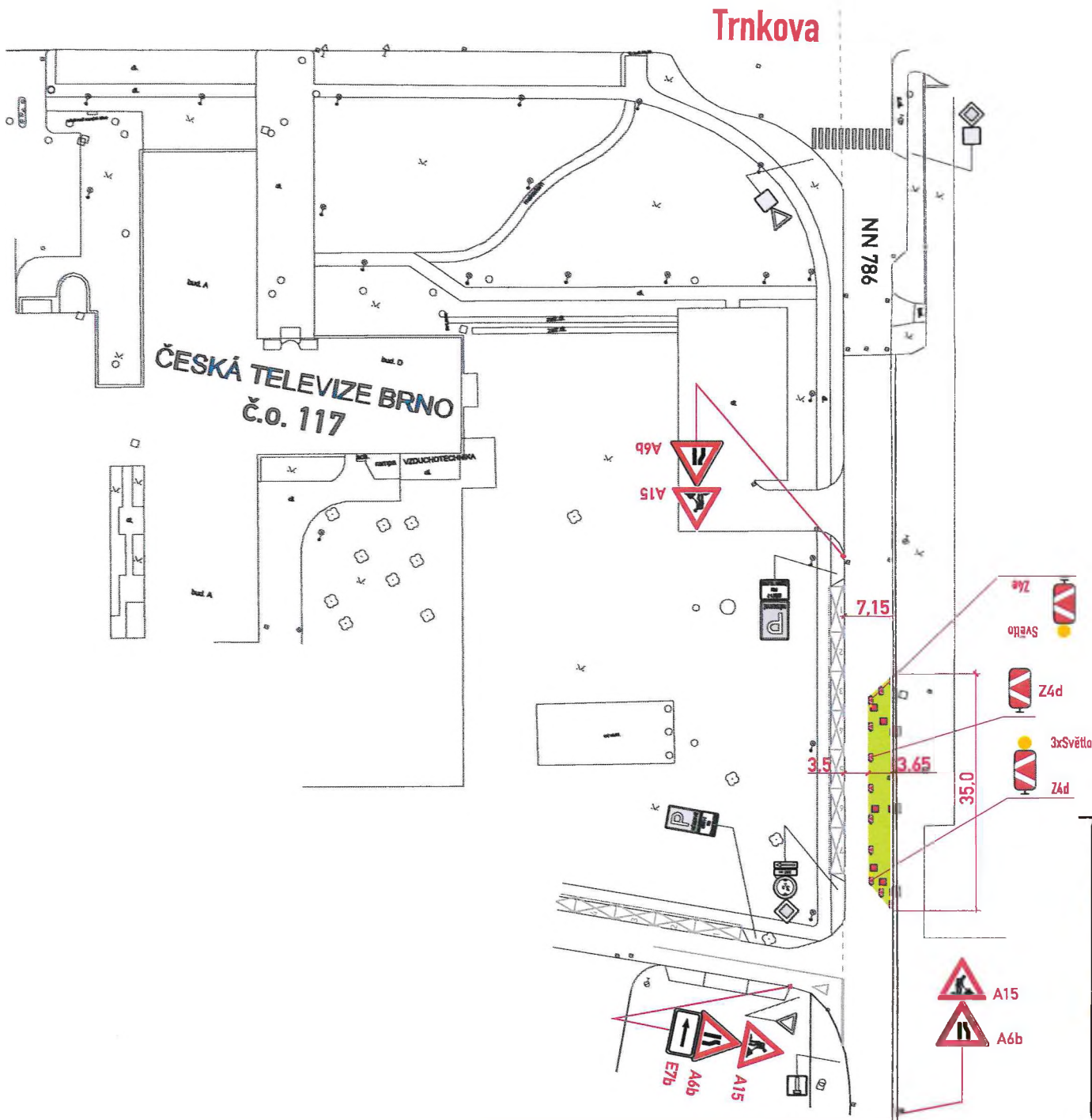
Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno–Líšeň a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 1262/138, 627 00 Brno, IČ: 49971344
- Uchytíl, s.r.o., K Terminálu 507/7, Horní Heršpice, 619 00 Brno, IČ: 60734078
- Úřad městské části Brno–Líšeň (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098



- DZ budou osazeny dle TP 66 a tech. listů pro osazování
přenosného DZ, přechodného VDZ dle TP 133,66,65

záběr vozovky 113,0m²

Legenda značení ve schématu /barva popisu :

přenosné SDZ :  A15

stávající SDZ : 

stávající SDZ zakrýt / zrušit : 

záběr vozovky : 

VYPRACOVAL : Belcredi Víček Martin		 
KONTROLOVAL : Ing. Končelík Jiří		
obsah schématu :		kontakt :
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Částečná uzavírka		SIGNEX spol. s r.o., Holčova 138, 602 00 Brno Tel.: 545 226 021-4, mistr: tel.: 602 58 23 25 Služba mimo pracovní dobu: tel.: 602 571 312 email: signex@signex.cz
místo akce/název :		číslo objednávky / datum :
BRNO, ul. Trnkova Havárie šachet horkovodu		CR/2603 17.8.2026
		číslo schématu :
		1